

Opgelet....

In de opgave van telefoonnummers in het VDH-tje van 3 September '55 is een zetfout gesloopt:

De heren v. d. Meulen en v. d. Neste zijn te bereiken op toestel 407, terwijl hr De Weerd in de Harterij over toestel 403 beschikt.

Verder dienen te worden gewijzigd, respectievelijk toegevoegd:

- I. Witsenburg, Telco 419
- Hrn. Brouwer en De la Cour, Telco 313
- Mej. Kruis, Codering 551
- Hr. Kemper, Expeditie 437
- I. Peelen, Houtbedrijf 382
- Hr. Ehrenburg, Steekproefcont. 505
- Hr. Janssen, Salarisadm. 338
- Hr. Klein, Mag. kelder Ontsp. geb. 552
- Hr. v. d. Linden, Hoofd Financien 504

Welkom en gefeliciteerdi!

Welkom (Maanweg):

- G. Plug en M. A. A. Fortuin, Electronisch Lab.; W. v. Dam, Volontair; mej. M. C. Vroom, Medische Dienst; E. C. Witsenburg, Techn. Beheer; A. N. Cisa, Electr. Lab.; K. F. Hendriks, Utrechtshapverzuur; J. M. Kroes, Sluiperij; J. C. van der Wal, Geerlings; F. J. M. Janson, L. J. v. Loosen, J. F. v. d. Labbe, H. C. B. Randwijk, proefrisscheur; J. J. Dapper, mej. H. C. Schouw; J. Valk, J. Vleggeerd, M. J. Willemson, Inleerband; F. Stump, Montages; J. B. Telckamp, Stoelzigenmontage; H. G. v. d. Moeren, Versterkermontage; A. J. Kreier, Electr. montage; J. J. Janssen, Kostprijs; F. W. Blaauw, L. A. M. Mooyman, P. v. d. Keer, J. G. Spanjaard, W. C. Verhoeven, P. Verwer, Ivoek.
- A. Grelle en M. W. G. Westhoff, Mech. at. T. C.; H. Nyhuis, 1 ekenkamer Electronica; C. D. H. Huismann, Zagerij; G. S. Jonkman en mej. L. E. Heyneman, Inleerband; J. v. Amerongen, E. Guerin, J. W. Sterk, J. S. Stroe, R. W. Verhaagen, J. A. Wemelsleider, Zendermontage; W. Lorst, Montagemontage; J. de Weyer, mej. J. P. Loderer, J. J. M. v. Steen, mej. N. Neudorfer, mej. M. L. M. Petri, mej. J. G. Goeman, Ivoek; A. M. v. d. Berg, H. Spolke, M. A. C. Voorham, J. Takas, Volontairs; C. H. P. v. Kints, Meubelmakerij.

Geboren (Maanweg):

- Barendina, M. J., dochter van J. Oostindij, aft. Plantbewerking, d.d. 1-9-'55.
- Petrus J. M., zoon van P. J. L. Losma, aft. Verzanding, d.d. 3-9-'55.
- Elizabeth, C., dochter van I. Breshuvel, aft. Bezitsschool, d.d. 8-9-'55.

Enwelijk (Maanweg):

- C. Kenning, aft. Zagerij, met mej. J. Bizee, d.d. 1-9-'55.
- L. Volinga, aft. Solexmotoromontage, met mej. B. v. I. Westende, d.d. 21-8-'55.

Welkom (Utrecht):

- Mej. C. Benhem, aft. Montage, per 1-9-'55; mej. J. v. Dijk, aft. Montage, per 1-9-'55; mej. E. Kooyman, aft. Montage, per 5-9-'55; mej. A. Stekelburg, aft. Montage, per 5-9-'55; mej. A. Lans, aft. Montage, per 5-9-'55; mej. J. Jonkers, aft. Alg. Zaken, per 29-8-'55.

Hartelijk dank voor ontvangen goede wensen en op andere wijze geïllustreerde belangstelling:

bij ziekte:

- de heer D. v. d. Elst, aft. Ger.Makerij; Mevrouw M. Impy—Sleuwinck, aft. Wikkeli; de heer G. v. Kouwen, aft. Spuiterij.

bij jubileum:

- de heer J. H. P. Susen, Telco; de heer A. v. Steenbrugge, aft. Ger.Makerij; Mevrouw A. Weinrich—Juffermans, aft. Mont.

bij huwelijk:

- Mevrouw A. Weinrich—Juffermans, aft. Mont.

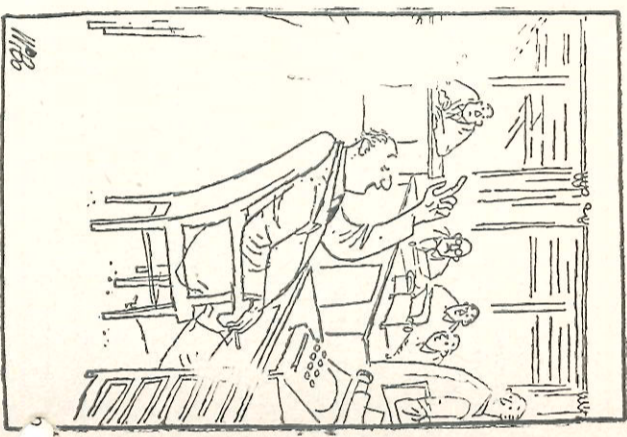
Voor de vele blijken van belangstelling en de mooie cadeaus ontvingen ter gelegenheid van mijn 25-jarig jubileum, breng ik, mede namens mijn vrouw, mijn hartelijke dank aan Directie, de aft. Bewaking, Schoonmaakdienst en Ontspanningsgebouw en allen die er aan hebben meegewerkt om van deze dag een onvergetelijke dag te maken.

L. Ester en echtg.

Een avondje uit!

Om weer eens anders te doen dan anders, beginnen we op 21 September met een *filmavond*. Door bijzondere relaties is het ons gelukt de hand te leggen op de geestige Franse film „in Dorpschaandaaltje” met Fernandel in de hoofdrol. Over de inhoud van de film willen wij

De eerste dag na de vakantie



OBER... EEN KOFFIE

(Overgenomen uit de Volkskrant)

niets zeggen; de naam Fernandel is echter een waarborg voor kwaliteit. Het is een echt Frans product, zowel wat gegeven als wat uitwerking betreft en vanzelfsprekend met een vleugje pikantente. Dit laatste hoort echter bij die typische Franse sfeer en daaraan zal niemand aansluit nemen.

In het voorprogramma vertonen wij de interessante documentaire „Een bliek op Zwart Afrika”.

Voor verdere bijzonderheden verwijzen wij naar de aankondiging in dit blad. Van deze plaats af wensen wij U nu reeds een genoegeelijke avond op Woensdag 21 September.

Programmacommissie.

Dansers en gevraagd

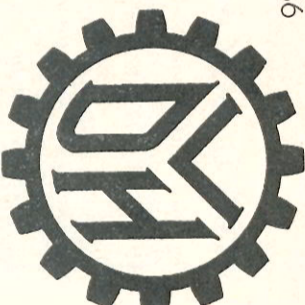
Bij het VDH-ballet, onder leiding van Mevr. v. Maerlant, kunnen nog enkele dames worden geplaatst. Aamelding op

Dinsdag 20 September a.s.

direct na werktijd in de kleine zaal van het Ontspanningsgebouw.

Motorrijders!

Er zijn er onder ons personeel, die zich per motor naar hun werk begeven. Nu denk je bij een motor dadelijk aan snelheid. Maar wanneer U, motorrijder, het hek bij v. d. Heem binnenkomt, is snelheid uit den boze en wordt U gevaarlijk en storend voor al die anderen, die zich met U rondom die fietsenstalling op ons terrein bewegen. Daarom niet alleen heel kaln, binnentijden, maar even kaln *blijven* rijden, zolang U op ons terrein bent. Het zou erg onprettig zijn, als er tenvoelge van te snel rijden op het terrein m'atregelen genomen zouden moe'en worden, die uiteraard sterke belemmeringen tot gevolg zouden hebben. Ditzelfde geldt ook voor bromfietzers en fietsers.



het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG UTRECHT HOLLAND
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autofabriek N.V.

WAT MAKEN WIJ?

HET RADAR-PROJECT

NIEUWE WATERWEG

Evenals voor alle andere vormen van verkeer heeft mist altijd een der grootste belemmeringen en gevaaren betekend voor de zeevaart. Gelukkig is ook op dit gebied de voortschrijdende techniek de mensheid te hulp gekomen en wel in de vorm van de radar.

De toepassing daarvan voor de beveiliging van het verkeer te water is — zoals bekend — reeds verscheidene jaren oud. Zo is bij voorbeeld in IJmuiden reeds enige tijd een installatie in werking waaraan ons bedrijf een belangrijke bijdrage heeft geleverd. Thans is evenwel in voorbereiding een project, dat niet alleen de IJmuidense installatie in omvang verre overtreft, maar dat na gereedkomen in verschillende opzichten enig ter wereld zal zijn. Dit grote werk is van zoveel betekenis voor de scheepvaart en daardoor tevens voor de ontwikkeling van de Rotterdamse haven, dat een korte beschrijving daarvan in deze rubriek zeker verantwoord is.

Dit grootste civiele radarproject ter wereld voorziet in een keten van installaties, met het doel, dat het gehele gebied van Hoek van Holland tot in de Rotterdamse haven te zijner tijd door radar zal worden bestreken. Van drie mijl buiten de kust tot in Rotterdam toe zal men de schepen in het waarnemingsgebied van de radar hebben, waardoor mogelijkheid wordt geopend de schepen ook bij mistig weer te doen binnenlopen dan wel de havens te doen vertalen.

Uit deze opzet vloeit aanstonds de grootscheepse omvang van dit werk voort.

Het feit namelijk, dat de schepen over een afstand van ruim 35 km bediend moeten worden, maakt het noodig niet minder dan zeven radar-posten te installeren, welke zullen komen op plaatsen, die de bijgevoegde afbeelding aangeeft. De operateurs zullen op hun scherm de plaats van een der bedoelde schepen ten opzichte van boeien en andere vaste punten, alsmede ten opzichte van andere schepen kunnen bepalen.

De op deze wijze vertregen gegevens zullen vervolgens radio-telegrafisch worden doorgegeven aan de zich aan boord bevindende loods. Evenzeer als de radio-operateur een vaste installatie tot zijn beschikking zal krijgen, zullen de loodsen over een draagbare zend-ontvanger kunnen beschikken: onze bekende Portofoon. Op grond van de ver-

kegen gegevens zal de loods de kapitein kunnen adviseren omtrent de aan te houden koers, waarbij echter op de gebruikelijke wijze de gezagvoerder de volle verantwoordelijkheid zal behouden.

Zodra het schip het gebied van de operateur gaat verlaten, waarschuwt deze per gewone telefoon de volgende post, die dan de zorg voor het vaartuig overneemt.

Het zou ons te ver voeren op deze plaats te treden in een beschrijving van de details der talloze te treffen voorzieningen. Zouden wij dat wel doen, dan zou zeer zeker ook aandacht geschonken moeten worden aan de zeer hoge eisen die aan het bedienend personeel zullen moeten worden gesteld.

Zo is met name een zeer grote vaardigheid en concentratie vereist om — zoals dikwijls noodzakelijk zal zijn — verscheidene schepen tegelijk in de kotte daarvoor beschikbare tijd van de benodigde gegevens te voorzien.

De in de IJmuidense installatie (die men op de foto hiernaast in beeld ziet) reeds opgedane ervaringen en de voor de opleiding getroffen maatregelen (vervolg pag. 2)



ONZE PORTOFON IN GEBRUIK

Filmavond op 21 September

Vertoond zal worden:

„n DORSSCHANDAALTJE” met Fernandel.

Rijksfilmkeuring: 14 jaar.

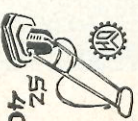
In het voorprogramma:

Een bliek op Zwart Afrika.

Kaarten op de bekende condities verkrijgbaar Dinsdag 20 September in beide middagpauzes.

weekblad

het V.D.H.-tje



Redactie:

Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, toestel 338.

Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.

SCHOLING IN EIGEN BEDRIJF

WAT IS EEN „BEMETEL” VAKOPLEIDING?

Het doet ons genoegen de in het vorige nummer gedane toezegging, bij gelegenheid eens dieper in te gaan op de Bemetal-opleiding, reeds vandaag te kunnen nakomen. Hieronder over dat onderwerp een artikelje van een man, die het weten kan, namelijk van de heer A. I. van der Ree, leermeester van onze Bedrijfsschool.

Op deze vraag een rechtstreeks antwoord te geven, is niet zo eenvoudig als het misschien lijkt, maar een voorbeeld kan ons een eind op weg helpen.

Een jongeman, die op een lagere Technische School tot fijn-bankwerker is opgeleid, zal in de praktijk tot de ontdekking komen, dat de metaalindustrie veel meer vakken en dus mogelijkheden kent, zoals plaatwerken, gereedschap maken, metaal frezen enz.

Al deze vakken vragen een gespecialiseerde opleiding, doch welke ervan hij ook kiezen mag, de verder daarvoor nodige scholing zal in het algemeen gesproken, in de praktijk moeten worden opgedaan.

Vroeger nu was het voor een leerling, die over het nodige doorzettingsvermogen beschikte, mogelijk zijn vak in de werkplaats te leren. Tegenwoordig ligt dat echter geheel anders. Ten gevolge van de ver doorgevoerde mechanisatie in de bedrijven zijn namelijk te veel handelingen tot eenvoudig roulnetwerk teruggebracht, ten gevolge waarvan de op de Lagere Technische School geleerde basis, indien geen bijzondere maatregelen worden getroffen, na verloop van tijd wellicht geheel verloren zou gaan.

Om dit te voorkomen wordt van werkgeverszijde gezorgd voor een verdere opleiding lenende op die wijze kennis en vakbekwaamheid der jeugdige werknemers te verstevigen en op te voeren.

De daarvoor strekkende opleiding is wetenschappelijk geregeld en staat onder toezicht van een daarvoor door het rijk aangewezen Instituut. Voor de metaalnijverheid is dit de Stichting Bedrijfsopleiding Metaal- en Electrotechnische Industrie, kortweg Bemetal genoemd.

Deze stichting is in het leven geroepen door de Vakraad voor de Nijverheid. In haar bestuur zijn van werkgeverszijde vertegenwoordigd:

1. de Metaalbond,

2. de Katholieke Vereniging van Werkgevers in de Metaalnijverheid, en

3. de Vereniging van Protestant-Christelijke Metaalindustriëten in Nederland,

terwijl van werknemerszijde zitting hebben:

1. de Algemene Nederlandse Metaalbewerksbond,

2. de Nederlandse Katholieke Metaalbewerksbond, en

3. de Christelijke Metaalbewerksbond in Nederland.

Het doel van de stichting is het bevorderen en regelen, in de ruimste zin des woords, van de vakopleiding in de metaal- en electrotechnische industrie door middel van alle daartoe strekkende wetenschappelijke middelen.

Naast de normale loonovereenkomst wordt ten behoeve van een leerling die in een onderneming in opleiding komt ten overstaan van de Stichting Bemetal door de ouders met het bedrijf een leerovereenkomst gesloten volgens een wetenschappelijke regeling. Deze overeenkomst

Bezitters van Personeels-Solexen opgelet!

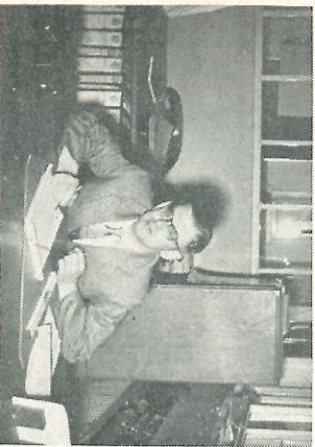
Nu de wegenbelasting voor bromfietzen per 1 Sept. 1.1. is afgeschaft, zullen vele bezitters van personeels-Solexen, die nog in het bezit zijn van een geldige belastingkaart, zich hebben afgevraagd, wat er met deze kaarten gaat gebeuren.

De Directie heeft besloten, dat het bedrag, dat men hiervoor kan claimen, mag worden behouden.

Voor terruggave van het geld moet U zich wenden tot het kantoor van de Ontvanger der Invoerrechten en/of Accijnzen, Lektstraat, Den Haag (of voor niet-Ilagenaars: het belastingkantoor ter plaats).

Onder geen enkele voorwaarde wordt hiervoor vrijaf gegeven, hetzij rekening fabriek, hetzij eigen rekening. Men zal dus huisgenoten moeten verzoeken het bedrag te innen.

Kon men tot voor kort per Solex naar België gaan, voorzien met een geldige Wegenbelastingkaart, na 1 Jan. 1956 zal men in de plaats hiervan aan identiteitskaart moeten tonen aan de grens. Een dergelijk bewijs zal op schriftelijke aanvraag worden verstrekt eveneens door Eur. Invoerrechten en Accijnzen. Een spec. formulier voor deze aanvraag is bij de ambtenaren zonder kosten te verkrijgen.



De hr. H. J. van Oogen, chef Technisch Bureau VDH-Utrecht, vierde 1 Sept. j.l. zijn koperen jubileum.

wordt door de leerling mede-ondertekend.

Vooropleiding

Zowel voor de leerling zelf als voor de werkgever is het van groot belang, dat de leerling, alvorens een loonovereenkomst wordt aangegaan, een dagambachtschool heeft bezocht. Bij Van der Heem N.V. is de regeling zo, dat iedere leerling, ongeacht of hij al dan niet een Lagere Technische School heeft doorlopen, eerst het diploma dient te halen van een in onze eigen bedrijfs-school gegeven driemaandelijke „overgangscursus”.

Duur van de opleiding

Voor jongelui die een ambachtschool met goed gevolg hebben doorlopen wordt voor de opleiding in de meeste beroepen een tijd vastgesteld van twee jaar.

Voor enige vakken, onder andere stampel- en gereedschap maken, neemt deze opleiding echter drie jaar in beslag.

Voor hen, die niet in het bezit zijn van een eindexamen ambachtschool, duurt de opleiding meestal één jaar langer.

A. I. van der Ree
Bedrijfsschool

Burgers Bereid

Dat tijdens de 12 September jongstedend gehouden contactavond voor de reddingsploegen van de Bedrijfs Bescherming het weer de organisatoren parten speelde, was jammer. Want daardoor bleef de opkomst enigszins beneden de verwachting.

Maar daar bleef het dan ook bij, want voor het overige is deze bijeenkomst volkomen geslaagd. Op prettige en vruchtdragende wijze is gediscussieerd over allerlei zaken, die BB betreffende, hetgeen hard nodig was, aangezien ten gevolge van verschillende omstandigheden, zoals vacante, personeelsterloof, overnamen moesten worden.

Zo werd onder andere overeengekomen de reddingsdienst te hergroeperen, hetgeen er hopelijk toe zal leiden, dat vaste ploegen gevormd zullen kunnen worden.

Ten tweede werd besloten gedurende de overwerkperiode des Zaterdag in aansluiting aan de werkdag te gaan oefenen.

Voor het eerst zal dit gebeuren op 24 September aanstaande. De deelnemers ontvangen hierover nader bericht.

Na de pauze werd de film Burgers Bereid vertoond, een film, die — hoe kan het anders — op de Bescherming Gevolking betrekking heeft. Met opzet gebruikten wij de naam van deze film als opschrift van dit verslagje. Die naam immers kan nog eens de letters BB in de herinnering van onze lezers terugroepen, de gebruikelijke afkorting van Bedrijfs Bescherming. De film, die met grote belangstelling werd gadeslagen, leerde de aanwezigen, dat ook de BB in ons bedrijf nog voor vervolmaking valbaar is.

Vraagt U Uzelf nog eens extra af of U daarbij een handje kunt helpen!

ZEVEN MEISJES VAN VAN DER HEEM OP VACANTIE

Dit jaar organiseerde de Zomnebloem een zomerkamp voor meisjes van de Zomnebloemstichting. Ongeveer 150 meisjes zijn, die zich afvroegen wat de zomnebloem nu eigenlijk betekent. Graag wilt ik U daar iets over vertellen. De Zomnebloem is een stichting die dag- en avondcursussen organiseert voor werkende meisjes om haar de kans te geven iets van het huishouden te leren ondanks het feit, dat zij de hele dag op een kantoor, in een fabriek of een winkel werken. De werkgevers verlenen hieraan hun medewerking. De meisjes krijgen namelijk een middag per week vrijaf om deze cursussen te kunnen volgen, waarbij het natuurlijk normaal wordt doorbetaald. Ook een deel van de testkosten wordt trouwens door de werkgevers betaald.

In de week van 13 t.m. 30 Augustus zijn 7 meisjes van Van der Heem N.V. onder leiding van mevrouw Prujs, leidster van de Zomnebloem, met vacantie naar Leersum geweest. Wij vertrokken Zaterdagochtend om kwart over vijf per fiets van het station in Voorburg. Het regende behoorlijk, maar daarom werd niet getreurd. Er moesten nog twee meisjes worden opgehaald in Wilsveen en Gouda en vandaar ging de reis over Haastrecht, Utrecht, Zeist en Doorn naar Leersum, waar wij 's middags om vier uur arriveerden.

Doordat er juist een bloemencorso was, werden wij als het ware met muziek en bloemen ingeluid.

Op de Verloofweg aangekomen, werden we hartelijk ontvangen door „tante Rieke”, die voor ons zou koken. De hele week door hebben we met haar erg veel pret gehad. Wat het eten betreft: dat was prima. We hebben erg veel gezwommen, onder andere in de Lek bij Wijk bij Duurstede en in de Rijn bij Elst. Verder hebben we erg veel gefietst, want toen de heerreis eenmaal achter de rug was, zagen we tegen 40 km niet meer op. Ook hebben we het kasteel in Doorn, waar de gewezen Duitse keizer gevangend heeft, bezichtigd en een kerst in Amerongen.

Veel te vlog naar onze zin werd het weer Zaterdag, maar ja, er is een tijd van komen en van gaan, dus sporen we Zaterdagavond onze koffers maar weer op de fiets. Er werd afscheid genomen van tante Rieke nadat zij nog even met ons op de foto was gegaan en toen aanvaardden we de terugtocht. Het was een vakantie om niet gauw te vergeten.

Hartelijk dank aan allen die eraan hebben meegewerkt deze week te doen slagen. En ook het bestuur van de Zomnebloem: Hartelijk dank!!

Wij houden ons aanbevolen voor het volgende jaar.

Lies Neervoort, afdeling Wikkel.

STEEDS MAAR MEER IDEEËN



Voor het insmeren van de spiegel met een kwast gebruikt. Het gebruik van een injector levert een besparing op van tijd en van lijn. De heer T. P. C. Roelands (Draaierij) ingezonden

mede de lak weg te schuren, voldoende. Voor deze ideeën wordt een beloning van totaal f 85,- toegekend.

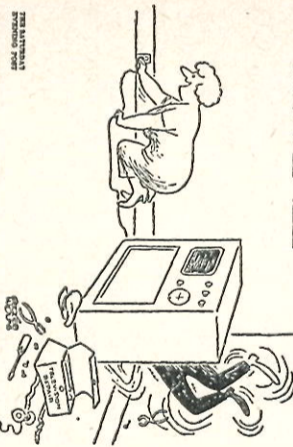
De fabricagemethode van ankerassen curve wordt vermeld om ook tijdswinst te krijgen. Deze veranderingen naar aanleiding van een door de heer P. C. Roelands (Draaierij) ingezonden idee. Voor dit idee kennen wij een beloning van f 25,- toe.

Bij de vaststelling van een beloning van f 80,- in September 1954, naar aanleiding van een voorstel over de afschemplaat van de KXY 534 B, afkomstig van de heer A. van den Weg (Montage), werd door de commissie uitgegaan van een jaarproductie, die veel lager was geraamd dan nu blijkt te zijn. Derhalve wordt de beloning met f 120,- aangevuld, waarmee zijn idee in de rij der „grote ideeën” is komen te staan.

Het voorstel van de heer W. H. Bosman (montage), het schema van de KXY 554 enz. te wijzigen om een solderclip en 40 mm draad te besparen, zal gedeeltematig worden ingevoerd.

In verband met de uniformiteit laten we n.l. de solderclip liever zitten. (Etr wordt voor vele apparaten één soort reikje gemaakt). Wel zal een stukje draad worden bespaard en is de bewerking ook iets eenvoudiger geworden.

De commissie kent hiervoor gaarne een beloning van f 3,50 toe.



„Ik zie het al: De stekker zat er niet in!”



Uit borenstaande foto blijkt duidelijk, dat de stemming in ons meisjeskamp opperbest was.

Het voorstel van de heer N. Schuiting (afd. Slijperij), om voor het polijsten van de boutkoppelen een mal te maken, waarmee 20 boutkoppelen tegelijk kunnen worden gepolijst i.p.v. zo als tot nu toe stuk voor stuk, levert een tijdsbesparing op en voor de inzender van het idee een beloning van f 7,50.

De heer M. Winterkamp (Stampertij), had het idee, om het afval, dat bij het stampen van bepaalde producten ontstaat, door een slang van b.v. een stofzuiger geschieden van het product zelf af te voeren. Waarschijnlijk iets anders van constructie als door hem werd voorgesteld, zal het voorstel ten uitvoer worden gebracht en hiervoor f 20,- toegekend.

Splijpenmen buigen is een handigheid. De ene doet het beter en sneller zus, de andere zo.

Het voorstel van de heer C. A. van Luttervelt (volontair afd. Draaierij), om in het tangentje een uitholling te maken, waardoor de penenden gedwongen worden te buigen, zal voor minder geruimten voordelen bieden. „Oude rotten” gebruiken liever een normale tang. Dit neemt niet weg, dat de commissie hem voor zijn voorstel gaarne een beloning van f 2,50 toekent.

Het voorstel van de heer Laurentius (afd. Prod. Bur.), om de kinlopen GZ 000 52 voortaan niet meer te slijpen, polijsten en nalopen, maar in plaats daarvan in aqua fortis te beltsen, levert een besparing op.

Het doet de commissie genoegen hr. Laurentius voor dit idee een beloning van f 30,- te kunnen toekennen.